

ДИФФЕРЕНЦИОННЫЙ ПРОТОЧНЫЙ ИЗМЕРИТЕЛЬ/ СЧЕТЧИК ДЛЯ УСТАНОВКИ РАСХОДА

Система DWF, DWF-T

Высокоточные измерения расхода
дизельного топлива легковых
и грузовых автомобилей, автобусов,
речных судов, строительных
и хозяйственных станков/агрегатов.

С ПАТЕНТИРОВАННЫМ
ЭЛЕКТРОННЫМ ПОДОГРЕВОМ
НОВИНКА

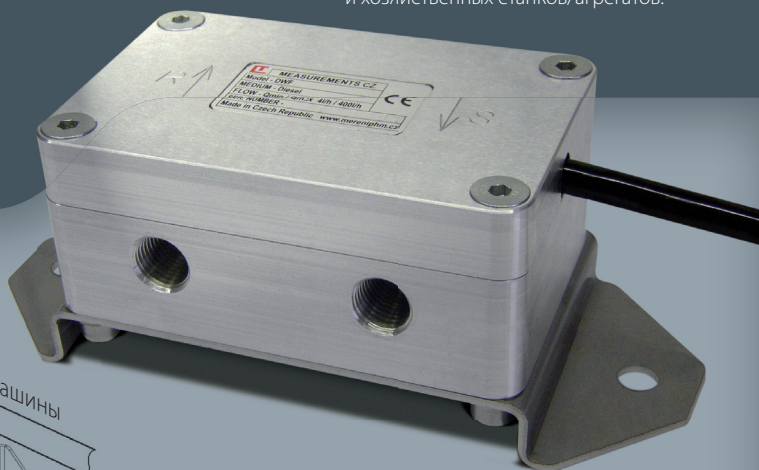
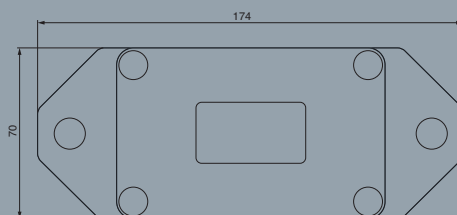
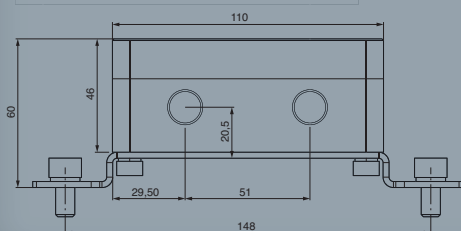
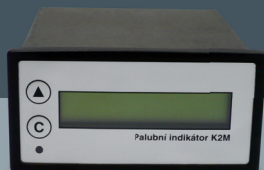


Схема монтажа



Дисплей расходомера



* у запатентованной модели есть электронный подогрев DWF-T

ДИФФЕРЕНЦИОННЫЙ ПРОТОЧНЫЙ ИЗМЕРИТЕЛЬ/ СЧЕТЧИК ДЛЯ УСТАНОВКИ РАСХОДА

Технические данные электрического измерителя дизельного топлива	модель	
	DWF	DWF-T
материал	дюраль	дюраль
объем расходов (мини макси)	4/400 л/час	4/400 л/час
эксплуатационное давление	16 бар статически/полный	16 бар статически/полный
рабочая температура	-40...+125 °C	-40...+125 °C
температура складирования	-40...+125 °C	-40...+125 °C
схема монтажа	вертикальное	вертикальное
подключение к системе горючего	M14x1,5	M14x1,5
среднее измерение	дизель, RME	дизель, RME
измерительная погрешность для камеры	± 1 % расхода/проток	± 1 % расхода/проток
эксплуатационное напряжение	12–28 V \equiv	12–28 V \equiv
расходы электричества	≤ 12 mA	≤ 12 mA
выходной сигнал	пульсирующий	пульсирующий
количество импульсов входной камеры	400/l	400/l
количество импульсов выходной камеры	400/l	400/l
датчик импульсов входной камеры (герконового/язычкового реле)	да	да
датчик импульсов выходной камеры (датчик Холла)	да	да
рекомендуемый фильтр	0,05 mm	0,05 mm
электронный обогрев	нет	да

Указанные данные соответствуют гармонизированным/согласованным нормам
 ČSN 55014-1ED.2:2001
 ČSN EN 55014-2:1998

Luboš Tvrđík s. r. o. (Лубош Тврдик)
 1. máje 4
 CZ-285 22 Zruč nad Sázavou
 тел/факс: +420-327 532 305
 info@mereniphm.cz
 www.mereniphm.cz



ИНО: 27112705
 ИНН: CZ27112705